Kallahalla and Karehalla in Jagara Hobli in Chickmagalur Taluk;

(*b*) the reasons for the delay in starting the work;

(*c*) whether they would take action to start the work?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) No sanction has yet been accorded.

(*b*) Does not arise.

(*c*) Does not arise.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಇದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ೧೯೫೭ರಲ್ಲಿ ಇದು ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ?

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ವಿಚಾರವೇ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯೇ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಹಾಗಾದರೆ ಏಕೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದರು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯೇ ಇಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳುವುದು ಹುಳುವಕಹಳ್ಳ, ಜಾಗರ ಹೋಬಳಿಯೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ; ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯೆ ಇಲ್ಲ. The question is whether there is any proposal for constructing bridges across Kallahalla and Karehalla in Jagara Hobli. There are no roads there and therefore, the question of constructing bridges does not arise.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೊದಲುಮಾಡಿ ಆಮೇಲೆ ಸೇತುವೆ ಮಾಡುವುದು, ಮೊದಲೇ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಜಾಗರ ಹೋಬಳಿ ದೊಡ್ಡ ಹೋಬಳಿ, ಅಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳಿಲ್ಲ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಮಲೆನಾಡು ಹೇಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತದೆ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Supplementary to (*a*)–The answer is that "No sanction has yet been accorded" It presupposes that some steps have been taken which, of course, have fallen short of getting sanction.

Sri VEERENDRA PATIL.—While replying to the supplementary I have made it clear that there is no proposal at all.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಇದು ತಮ್ಮ personal knowledge ನಿಂದ ಹೇಳಿದ ಉತ್ತರವೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನನಗೆ ಬಂದಿರುವ ವರದಿಯ ಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಅಲ್ಲಿ ಕಾಲುದಾರಿ ಯಾದರೂ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾಲುದಾರಿ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಅಲ್ಲಿ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ೧೯೫೭ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಅಂದಾಜು ವಂಜೂರಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ!

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Minister may kindly look into it and see if sanction was here accorded in 1957.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು spot inspection ಮಾಡಬಹುದಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರಸ್ತೆಯೇ ಇಲ್ಲವೆಂದ ಮೇಲೆ spot inspectionನಿಂದೇನು ಪ್ರಯೋಜನ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ರಸ್ತೆ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರುವುದು ಒಳ್ಳೆಯ ದಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲವೆನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಂದೇಹವೇ ಇಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರೂ ಒಪ್ಪುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಆಗ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ಸಿಕ್ಕದೆ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತಿರಬಹುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—I have requested the Hon'ble Minister to look into it. He will look into it. He has no information now.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಮಲೆನಾಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆ, ಕೆರೆ, ಸೇತುವೆ, ಇವು ಬಹಳ ಅಗತ್ಯ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಸರ್ಕಾರ?

Sri VEERENDRA PATIL.—That will be looked into.

Foundation Stones Laid for Kottamudi Kondangeri and Nittoor Bridges

**Q*—292. Sri A. P. APPANNA (Virajpet).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the dates on which the foundation stones of Kottamudi, Kondangeri and Nittoor bridges were laid;

(*b*) whether these bridges have been given to the contractors;

(*c*) if so, when;

(*d*) the time required to complete these bridges;

(SRI A. P. APPANNA)

(*e*) the respective amounts required for these bridges ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) Kottamundi	...	11-5-1957
Kondangeri	...	22-1-1959
Nittoor	...	22-1-1959
(*b*) Yes.		
(*c*) Kottamudi	...	8-12-1961
Kondangeri	...	28-10-1961
Nittoor	...	8-12-1961
(*d*) By about the end of 1963.		
(*e*) Kattamudi	...	7.30 lakhs
Kondangeri	...	4.47 lakhs
Nittoor	...	2.70 lakhs.

Sri A. P. APPANNA.—May I know whether the work has already been taken on hand for these bridges ?

† Sri VEERENDRA PATIL.—Yes.

Sri A. P. APPANNA.—Has it not come to the notice of Government that the construction of the bridge at Nittoor has not yet started ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Work has already commenced and the expenditure up to the end of April 1962 is Rs. 12,390.

Sri A. P. APPANNA.—Is it true that the work regarding these bridges has not progressed as expected because of the difference between the Assistant Engineer and the Executive Engineer ?

Sri VEERENDRA PATIL.—It can be seen from the reply to the question that we could fix up the agency only in the year 1961. The difficulty is that contractors are not forthcoming and, therefore, although sanctions were accorded in 1959 we could not fix up the agency for want of contractors in these areas.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Do these works come under the plan ?

Sri VEERENDRA PATTIL.—Yes.

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—What is the catchment area from which the water passes and for how much discharge the bridge is designed ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I want notice.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—The Hon'ble Minister said that the works were held up for want of contractors. What are the reasons for the lack of contractors ? Is it due to the classification of contractors into Class I, Class II and so on ?

Sri VEERENDRA PATIL.—There is no other difficulty except lack of contractors.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—What are the reasons for contractors not coming forward to take up works ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The obvious reason is that our State is short of contractors.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Are not the rising cost of materials and the low rates stipulated by Government the main grounds why contractors are not forthcoming ?

Sri VEERENDRA PATIL.—There are so many factors responsible for that. I cannot off-hand reply to that question.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Will the Government think of revising the rates consistent with the prevailing market rates ?

Sri VEERENDRA PATIL.—According to the P.W.D. Code Rules, these rates are revised every year or every two years. These rates are revised for every district and they are called the District Scheduled Rates.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈಗ ಹೇಳಿದಂತೆ ಕೆಲಸಮಾಡುವ ಜನರು ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿಲ್ಲದೆ ಏನೊಂದು ಟಾರ್ಜೆಟ್ ಅಚೀವ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಿರೋ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಹೋಗಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಅಂದಾಜಿನ ದರಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕೋಟ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಅವರೊಂದಿಗೆ ನೆಗೋಷಿಯೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಹಾಗೆ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಬೇಕು. ಆಗ ಪ್ರೊಸೀಜರ್ ಏನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕೋ ಅದನ್ನನು ಸರಿಸಲು ತಡವಾಗುವುದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಮುಂದೆ ಬಂದಿರುವಾಗ ಪೀಸ್‌ವರ್ಕ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಕೆಲಸಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—It is a suggestion for action.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಕೆಲವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೇಕಡ 60-70 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುದರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನನಗೆ ತಿಳಿದಮಟ್ಟಿಗೆ ಟೆಂಡರನ್ನು ಕರೆದ ಮೇಲೆ ಲೋಯಸ್ಟ್ ಟೆಂಡರ್ ದಾರರಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುದರ ಕೋಟ್ ಮಾಡಿರುವವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ತಿಪಟೂರು-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಮತ್ತು

ಆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

Mr. SPEAKER.—I will not allow this question because this relates to Virajpet whereas the Member is asking a question about Tiptur.

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—How many revised estimates have been made for these three bridges, because it has taken four or five years for the completion thereof ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I should like to have notice.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ ಯೋಗ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಜಾಸ್ತಿ ದರ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರುದಾರರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ನಿದರ್ಶನಗಳಿಲ್ಲವೆ ?

Mr. SPEAKER.—The supplementary question must relate to the main question and should not be a general one.

Sri S. M. KRISHNA.—The Minister answered in a general way.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—At what stage are these bridges ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಒಂದೊಂದೂ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸ್ಟೇಜಿನಲ್ಲಿದೆ. 6½ ತಿಂಗಳಿಂದ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ; ಸಾಕಷ್ಟಾಗಿಲ್ಲ. 1963ನೆಯ ಇಸವಿ ಕೊನೆಯೊಳಗೆ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಮುಗಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತೇವೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA—What is the amount spent on all these three bridges ?

Sri VEERENDRA PATIL.—For the bridge across Cauvery River near Kottamudi, the expenditure incurred upto the end of April 1962 is Rs. 20,963. For constructing the submersible bridge across Lakshmana Theertha near Nittoor, the expenditure comes to Rs. 12,390 and that for the third bridge across the Cauvery River, it comes to Rs. 44,676.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—What was the original estimate when these works were sanctioned for the first time in 1957 ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದಾಗ ಸಿಮೆಂಟಿನ ಬೆಲೆಯೇನಿತ್ತೋ ಅದು ಈಗ ಹೆಚ್ಚಾಗಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ರಿವೈಜ್ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ಈಗ ಬಜಾರಿನಲ್ಲಿರುವ ಬೆಲೆಯೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ತಪಶೀಲು ನನ್ನಲ್ಲಿಲ್ಲ.

1-30 P. M.

Extent of Cultivated Area under Jayadhar Cotton Cultivation in Dharwar District.

*Q.—209. Sri M. R. PATIL (Hubli).—Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the extent of cultivated area under Jayadhar cotton in Dharwar District in the years 1958-59 and 1960-61 ;

(*b*) whether it is a fact that the present strain of Jayadhar Cotton seed was evolved by hybridisation about ten years back in the Dharwar Cotton Breeding Station ;

(*c*) whether it is not a principle of hybridisation breeding that a new strain should be evolved every ten years ;

(*d*) if so, whether a new strain has been evolved in case of Jayadhar Cotton Seed ;

(*e*) whether it has come to the notice of the Government that the cotton crop in the State grown from the present strain of Jayadhar seed has become highly susceptible to the easterly winds which set in the month of January and that during the last three years the easterly winds have greatly damaged the Jayadhar cotton crop ;

(*f*) the causes of poor yield of Jayadhar cotton during the last three years according to Government ;

(*g*) whether they intend to take steps to evolve a new strain of early type as would escape the effects of easterly winds or a strain as would not be susceptible to such winds ?

A.—Sri G. NARAYANA GOWDA (Minister for Agriculture).—

	1958-59	1960-61
(*a*)	(Acres)	(Acres)
	2,24,159	2,25,651

(*b*) Yes.

(*c*) No.